



# DOBROVODSKÝ ZPRAVODAJ

Září 18

č. 94

zdarma

E-mail: [dobra.voda.cb@obce.cz](mailto:dobra.voda.cb@obce.cz)[www.dobravodaucb.cz](http://www.dobravodaucb.cz)

## Vážení spoluobčané,

Další volební období (pro mě čtvrté a poslední ve funkci starosty) je za námi a proto bych chtěl vám všem, kteří se rozhodnete jít k říjnovým volbám a vybrat si nové zastupitele, popřát v tom šťastnou ruku a současně poděkovat za důvěru, kterou jste mi dali ve volbách v minulých letech. Bude-li zájem o další využití mých zkušeností z komunální politiky, rád svému nástupci pomohu. Tu „politiku“ vezměte prosím s nadsázkou, v obcích velikostí té naší je to především práce bez ohledu na stanovenou pracovní dobu, nebo zda je pátek nebo svátek. Pro všechny bude přínosem, bude-li se nový starosta třeba na rozvoj obce také dívat svým novým pohledem. Jen stručně připomenu investice minulých roků – výměna azbestocementového vodovodního potrubí, spojená někde s výměnou kanalizace a povrchů silnic. Z této akce máme prospěch dodnes, platíme v porovnání s jinými obcemi poměrně nízké vodné a stočné, nákup prodejny potravin zpět do majetku obce a její následnou rekonstrukci, stavbu tribuny, přestavbu klubovny (hospody) na hřišti, zavlažování hřiště, stavbu hokejbalového hřiště, dětského hřiště v Trávní ulici, zateplení tělocvičny včetně výměny střechy, rozšíření mateřské školy a dostavbu a rekonstrukci základní školy včetně nového, půvabného hřiště pro školní družinu na jižní straně školy, velmi náročnou výměnu kanalizace, vody i plynu v Olšové ulici s následnou opravou jejich povrchů, které dokončujeme nyní, až po odstranění sto let staré budovy na hřbitově a její náhradu budovou novou, moderní. Od svého předchůdce pana Stanislava Kouby jsem v roce 2002 převzal na účtu obce devatenáct milionů korun, téměř stejnou částku zanechávám svým nástupcům spolu s kapitálovými investicemi v hodnotě cca 250 milionů korun... Zkrátka, budete-li po Dobré Vodě chodit s otevřenými očima, zjistíte, že životní podmínky zde nejsou tak špatné, jak se vás o tom někteří jedinci snaží vytrvale přesvědčit, že se mnoho dobrého i povedlo. Proto vám hodně zdraví a hlavu vzhůru přeje Jiří Šabatka, starosta.

## Komunální a senátní volby na podzim 2018: manuál pro voliče

5. a 6. října rozhodneme o novém složení místních zastupitelstev. Spolu s novým vedením radnic se bude volit i třetina senátorů. Nové zastupitele obce, v našem případě jich bude 11, lze vybrat třemi způsoby. Volič si proto musí dát pozor na počet volených zastupitelů. U nás na Dobré Vodě, kde budeme volit i do Senátu, je třeba dbát na barvu obálky, do které lístek za plentou vložíte.

Volební lístek dostanete v komunálních volbách jediný, na němž budou všechny kandidující strany v pořadí podle vylosovaných čísel a všichni jejich kandidáti v pořadí navrženém stranami. Lístky dostanete domů nejpozději tři dny před konáním voleb. Pokud se tak nestane, nebo volič lístek ztratí, nic se neděje, náhradní lístky jsou vždy k dispozici také ve volební místnosti.

**Zvláštností u komunálních voleb je takzvané křížkování, což je ovšem něco jiného než kroužkování při volbách do Poslanecké sněmovny. Volič může rozdat celkem tolik hlasů, kolik je v obci zastupitelů. Pakliže ale volič zaškrtně celou stranu a zároveň dá hlas i jednotlivým kandidátům té samé strany, jeho preferenční hlasy se v rámci strany už nepočítají.**

**Malé křížky.** Volič má tři možnosti, jak může svůj volební lístek upravit. Tou první možností je dávat pouze tzv. malé křížky a volit jen jednotlivé kandidáty z kterékoliv strany. Jim hlas dá, pokud křížkem označí čtvereček u jména každého vybraného kandidáta. Volič má tolik hlasů, kolik se v dané obci volí zastupitelů, může tedy zakřížkovat právě tolik kandidátů. Když zakřížkuje méně kandidátů, hlas bude stejně platný, ale jeho síla bude slabší, protože část svého hlasu nevyužije. Když naopak zakřížkuje více kandidátů, než kolik se volí zastupitelů, bude celý hlasovací lístek neplatný.

**Velký křížek.** Druhou možností, jak odevzdat svůj hlas, je volit pouze jednu z kandidujících stran (koalic, sdružení nezávislých kandidátů). V takovém případě volič křížkem označí velký čtvereček v záhlaví sloupce

vybrané volební strany. V praxi tímto způsobem dává hlas všem kandidátům vybrané strany. Pokud se tedy v našem případě v obci volí 11 zastupitelů, dá volič „velkým“ křížkem u názvu kandidující strany hlas všem jejím kandidátům. Kdyby ale zakřížkoval dvě nebo více stran, bude jeho hlasovací lístek opět zcela neplatný.

**Kombinace křížků.** Nejsložitějším způsobem, jak vyjádřit svou voličskou vůli, je varianta, kdy volič zkombinuje „velký“ křížek a „malé“ křížky. V takovém případě označí „velkým“ křížkem některou z kandidujících stran a vedle toho přidělí „malé“ křížky jednotlivým kandidátům. **„Malé“ křížky ale v této situaci může dávat pouze jednotlivým kandidátům z jiných stran, než kterou označil „velkým“ křížkem.** Kombinace „velkého“ křížku s „malými“ totiž v praxi funguje tak, že hlas se připočítá všem kandidátům s „malým“ křížkem a „dále tolika kandidátům označené volební strany, kolik činí rozdíl počtu členů zastupitelstva, kteří mají být zvoleni, a označených jednotlivých kandidátů v pořadí, v němž jsou kandidáti označené volební strany uvedeni v jejím sloupci“.

To poslední je možná třeba vysvětlit na příkladu. Pokud se volí 11 zastupitelů a volič například dá „velký“ křížek některé straně a šest křížků „malých“ kandidátům z jiných stran, znamená to, že jeho hlas připadne 6 kandidátům označeným „malým“ křížkem a **prvním 5 kandidátům (11 – 6 = 5) ze strany, které dal „velký“ křížek.**

**Obálka a hlasovací lístek** Volič podle zákona upraví svůj volební lístek a vloží ho do úřední obálky v prostoru za plentou. Samozřejmě ničemu nevádí, pokud má volič už lístek vyplněný z domova, protože za „plentou“ ho nikdo nekontroluje, ale i v takovém případě musí do vymezeného prostoru aspoň na chvíli zavítat a teprve poté vhodit obálky do urny.

Navíc platí, že do tohoto prostoru musí volič podle zákona vstoupit jen sám a nesmí tam za ním přijít ani člen okrskové volební komise. Jedinou výjimku mají lidé, kteří nejsou schopni volební lístek upravit kvůli tělesné vadě nebo protože nejsou schopni číst a psát. Ti si mohou vzít za plentu jiného voliče, který za ně podle jejich pokynů lístek vyplní a vloží do úřední obálky. Takovým pomocníkem ale nesmí být člen okrskové volební komise.

Upravený volební lístek v úřední obálce následně volič vhodí před volební komisí do volební urny.

### **Přenosná urna**

Voliči, kteří nejsou schopni do volební místnosti přijít, mohou obecní úřad nebo v den voleb přímo okrskovou volební komisí ze závažných zdravotních důvodů požádat, aby za ním přišli 2 členové komise s přenosnou volební urnou.

### **Jak se volí do Senátu: Volební lístky**

Volební lístky by vám před prvním kolem měly přijít domů. Na každém volebním lístku bude jeden kandidát. Ve volební místnosti pak lístek s vámi vybraným kandidátem vložíte do přidělené obálky a obálku vhodíte do urny. Nic **nekřížkujete ani nekroužkujete**, do obálky můžete vložit jen jeden lístek, jinak je váš hlas neplatný. V případě, že vám lístky domů nedorazí, dostanete je přímo ve volební místnosti. Lístky kandidátů postupujících do druhého kola už vám domů nedorazí v žádném případě, dostanete je ve volební místnosti.

V **senátních volbách** může volit občan České republiky, který nejpozději druhý den voleb dosáhne věku 18. roků. Stejně je to i u případného druhého kola voleb.

### **Olšová ulice**

Práce v Olšové a Spojovací ulici se blíží konečně do finále. Nejen já, ale hlavně zdejší obyvatelé netrpělivě čekají, až odtud stavbaři odejdou. Ke komplikacím, spojeným s chaotickým položením kanálů, vodovodního a plynového potrubí v minulosti, včetně nových plynových přípojek se přiřazují nestejně výškové úrovně podzdivek zahrad podle toho, jak byly postupně stavebníky dokončovány a z toho plynula dosavadní zvládnutost chodníků. A té byla přizpůsobena i vozovka nebo naopak. To vše se stavba ve spolupráci s projektantem, zhotovitelem, investorem a obyvateli snaží optimalizovat. Zásadním problémem pro některé obyvatele se stává

šíře vozovky, kterou kritizují. Namítají, že se zde nedá parkovat ani s osobními automobily. K tomu bych řekl pouze tolik. Šíře vozovky zůstala naprosto stejná, v nejužším místě je 3,75 m široká (lze doložit), přibýly navíc záclivy pro odstavení automobilů. Problémem pro někoho je výška obrubníků, která je 10 – 12 cm nad úroveň vozovky, ve vjezdech 2 – 5 cm. Šíře komunikace je v souladu s normou pro jednosměrné komunikace a hlavně se počítá se zachováním vsakovacích ploch (trávníků, keřů, stromů – tráva bude zaseta ještě nyní, aby do prvních mrazů vzešla a zakořenila), aby voda, které bude i na našem území patrně každoročně ubývat, neodtékala bez užitku do kanalizace nebo potoka. Postupně tak lze vysázet i nízké keře, což je u našich sousedů v zahraničí dávno zvykem a obyvatelé si o ně sami pečují. Není tedy primárně určena pro jakékoliv dlouhodobé stání na komunikaci. To je velký nešvar nejen na Dobré Vodě. Automobil je i v souladu s územním plánem nutné parkovat na vlastním pozemku, na kterém je možné zřídit i několik parkovacích stání, samozřejmě pokud to jde. Dopravní policie zásadně odmítá i jakékoliv omezení rychlosti dopravním značením s tím, že současná povolená rychlost v obci je daná zákonem a řidič je povinen přizpůsobit rychlost vozidla „stavu a povaze vozovky“. Přidá-li se k tomu všemu současný nedostatek stavebních materiálů – betonové obrubníky a dlažba se objednává několik měsíců dopředu, protože současné betonárky nedokáží tak vysokou poptávku, jaká je dnes, prostě pokrýt. jš.

### **Travní ulice, Na Lukách**

Zde byly pro tento rok práce na komunikaci ukončeny. Do spáry po výměně vodovodního potrubí byl položen jen provizorní asfaltový koberec, který umožní bezpečný pohyb na komunikaci a zimní údržbu. Pro příští rok jsem zadal zpracování projektové dokumentace pro obnovu chodníku na severní straně Travní ulice a rovněž obnovu povrchu. To je nutné zejména z toho důvodu, abychom před schvalováním rozpočtu znali přibližnou tabulkovou cenu prací. Pokud by tato práce na projektu zůstala novému vedení obce, pak by určitě kvůli nedostatku projektantů i stavebních firem nebylo možné v roce 2019 práce v těchto ulicích dokončit. V ulici Na Lukách se musí rovněž kompletně vyměnit veřejné osvětlení včetně kabelových sítí a stožárů. I v této oblasti se stavbaři setkali s nepředpokládanými komplikacemi. Plynovému potrubí, které zde bylo položeno sice v souladu s normou, hrozilo poškození při případném sesuvu hlíny do hluboké jámy s potrubím vodovodním, takže výkop pro vodovodní potrubí musel být téměř o jeden metr rozšířen. To samozřejmě bylo spojeno s nepředpokládanými vícepracemi. Problém s budováním náhradního potrubí, jeho desinfekci, přepojování přípojek jsem objasňoval už minule. Lze tedy říci, že měsíční prodloužení termínu u stavby takového rozsahu nebylo ničím neobvyklým a v příštím roce by tato oblast měla být definitivně dokončena ke spokojenosti všech lidí zde bydlících. jš.

### **Stavba na hřbitově**

Už před lety jsem byl předchozím správcem hřbitova upozorněn přátelsky slovy „když s tím nebudeš nic dělat, tak ta barabizna spadne“. Ano, ta dnes 106 roků stará budova měla krov v dezolátním stavu, z větší části ztrouchnivělý a držící pohromadě jen silou vůle. Vlhkost nenávratně ničila nejen stejně starou (a tedy vzácnou) knihu zemřelých, ale i důležité karty se záznamy hrobových míst a doklady o zaplacení nájemní doby. Ze suchých záchodů, opatřených typickou dřevěnou deskou s kulatým deklem se i přesto, že nebyly léta používány, linula zejména v létě nepříjemná vůně. Hned v roce 2003, zřejmě vlivem silných dešťů v roce předchozím se zřítila část hřbitovní zdi na jižní straně hřbitova, snad také proto, že jí chyběl základ. Zeď jsme proto znovu vystavěli. Kvůli stížnostem na rozmáčené pěšiny mezi hroby jsme tam položili zatravnovací dlaždice. Během sezóny hřbitov až desetkrát sečeme, v podzimních měsících nejméně tolikrát hrabeme listí, platíme osobu správce. Někteří lidé se opakovaně dožadují, abychom vykáceli listnaté stromy v okolí hřbitova kvůli listí padajícímu na hroby. Jednoho letního večera ve 21,15 pocítil jeden manželský pár neodbytnou touhu vyřikat si se mnou pro ně nepříjemnou úpravu výšky thují mezi urnovými hroby. Jejich „pojdte dolů“ ani zpětný dotaz co si přejí mi nedovolil nevyslechnout si jejich slova, jak si nevážím zemřelých a pietního místa, když jsem si dovilil nechat na přání jiných klientů tyto keře zkrátit do přijatelné výše. Loni v zimě se jedna z takových keřových přepážek od hořící svíčky vznítla a bylo štěstí, že začalo pršet, takže se požár včas uhasil. Kromě toho kořeny těchto keřů nabývají na objemu a některé urnové hroby se již hýbou. Provoz hřbitova je tedy pro jeho zřizovatele záležitostí nejen psychickou (za 16 roků jsem zažil urny s popelem nalezené v lese a zcela zničené jejich skříňky na hřbitově, 2x ukradené křížky nebo jiná hrobová galanterie z mosazi z pomníků) ale rozhodně ani není levnou záležitostí. A přesto se snažíme udržet cenu za pronájem hrobového místa na velmi přijatelné úrovni a to v ceně 3-4 krabiček cigaret za jeden rok nájemného. Nevím,

zda si každý tuto cenovou relaci uvědomuje. Budova v hodnotě více než tři miliony korun stojí a je důstojným stánkem, odpovídajícím 21. století. A už opět slyším proč jsme tam stavěli záchody, když stejně nebudou trvale otevřené. Na to je jednoduchá, ale smutná odpověď: Kvůli vandalům. Při pohřbech nebo přítomnosti správce však jistě otevřeny budou. A pokud se týká množství parkovacích míst musím znovu opakovat, že jakékoliv parkování mimo komunikaci úřady nepovolili a vybudovat parkoviště tak velké, aby se tam umístila všechna auta, která tam přijedou o dušičkách je nereálné. Ale zastavit podél obrubníku v těchto místech jistě zakázáno není. Nová budova, u které si ani neuvědomíte, že má vlastně půdorys kříže, je na světě. Manželé z Prahy, s kterými jsem se nedávno na hřbitově setkal a kterým jsem stavbu na požádání ukázal jen konstatovali, že navštívili v Čechách hodně hřbitovů, ale takových zařízení, postavených po druhé světové válce mnoho neviděli. V budově můžete vidět i dosud poslední obraz akademické malířky Renaty Štolbové.

### **Budoucnost pošty a MHD na Dobré Vodě.**

Projekt Pošta Partner, který se Česká Pošta pokoušela realizovat i na Dobré Vodě byl na nějakou dobu pozastaven ministerstvem jako nevýhodný pro obce i stát. Zrušení naší provozovny se zatím našťastí nekoná. Složitější situace je s městskou dopravou. Při jednání s vedením Dopravního podniku jsme byli seznámeni se skutečností, že podle směrnice EU budou s jednotlivými obcemi, které využívají k zajištění dopravní obslužnosti Dopravní podnik města České Budějovice nové smlouvy, kde nebude počet ujetých kilometrů stanoven podle hranic katastrálního území, nýbrž podle zájmu či nezájmu sousedního města nebo obce, kam až chce dopravu na svém území dovést. Příklad: V současné době platíme za rok 2018 Dopravnímu podniku města České Budějovice celkem 1 155 000 Kč a to za dopravní obsluhu obce od zastávky U Křížku na konečnou MHD. Tato vzdálenost – jeden směr činí 1,1 km, za ujetý kilometr platíme 41,5 Kč. Navíc příplácí DP k této částce Jihočeský kraj asi 25 % a to na zajištění tzv. základní dopravní obslužnosti. ZDO je povinné zajištění dopravy žáků a studentů do škol, lidí do zaměstnání a k lékaři a to ráno i odpoledne. Nyní město České Budějovice označilo jako oblast svého zájmu a pro ně hraniční zastávku U Zvonárny. Pokud budeme chtít zachovat frekvenci jízd autobusů MHD jako dosud, bude obec nucena navýšit platbu ještě o navýšení platby za jeden kilometr asi na 43-45 Kč i z důvodů navýšení mezd řidičů a modernizaci vozového parku. Roční suma za dopravní obsluhu obce tak stoupne od ledna 2019 cca na 1,5 mil. Kč. Požádal jsem pana ředitele DPMČB o zaslání přesné kalkulace, aby i tato částka mohla být zanesena do návrhu rozpočtu obce na příští rok. V obdržené odpovědi stojí: „Na základě prezentované změny výpočtů dopravních výkonů pro rok 2019 dochází k jinému rozdělení mezi jednotlivými objednateli služby. Při zachování počtu spojů je dopravní výkon pro Vaše potřeby na rok 2019 34 914 km, což je o 7 384 km více. Předběžná kalkulace ceny 1 km dopravního výkonu na rok 2019 vychází na 43,61 Kč. Případnou změnu kalkulace nelze vyloučit“. Nepředpokládám totiž, že by některý z příštích zastupitelů s touto částkou nesouhlasil za cenu toho, že ubereme určitý počet autobusů v porovnání se současným jízdním řádem. Zastupitel pan Oborný, kterého jsem k jednání přizval, se také dotázal, zda by se na konečné MHD nemohla stát výstupním i nástupním místem opět přímo točna, když už nejsou nasazovány kloubové autobusy. Odpověď byla záporná z toho důvodu, že podle normy musí autobus zastavit na přímé zastávce, aby mohly vystoupit i nastoupit např. maminky s kočárky a to s využitím plošiny, kterou jsou nové autobusy vybaveny a to na zahnutém chodníku splnit nejde. K dotazu na souběh časů jízdy linky č. 10 a č. 6 padla už tradiční odpověď, že to z důvodů návaznosti jízdních řádů u nádraží nejde. Navíc se počítá s tím, že výhledově bude linka č. 10 zcela zrušena, protože velkou část trasy zdvojuje s linkou č. 13 a tak by určitý počet autobusů linky č. 6 pokračoval až do Kališť.

### **Nabídka kominických služeb :**

Kominictví Jung bude do 30. 9. čistit a kontrolovat komíny od plyných a tuhých paliv. Zájemci o službu se mohou objednat na tel. / SMS 608 043 563