



DOBROVODSKÝ ZPRAVODAJ

Prosinec' 09

č.56

zdarma

E-mail: dobra.voda.cb@obce.cz<http://dobravodaucb.cz/>

Vážení spoluobčané!

Dovolte mi, abych se tentokrát, v závěru roku, snad trochu nevážnou formou zmínil o věcech naprosto vážných. Byl jsem pověřen zastupiteli obce, kteří jsou seznámeni se stavem rozpočtů státu, kraje, obce, abych vás všechny požádal o spolupráci při odklizení sněhu v následujícím zimním období. Při hodnocení množství chodníků a komunikací je zřejmé, že není v silách našeho obecního úřadu (ale ani většiny jiných) tyto plochy uklízet celé. O tom, že postupně pořizujeme potřebnou techniku jsem se zmiňoval minule, brigádníci se nám také hlásí. Vše je otázkou peněz, které by se ale daly využít ke smysluplnějším útratám než je úklid sněhu. Prosím proto upřímně všechny ty, kdož chodník před svou nemovitostí vždy uklízeli, aby, pokud to bude třeba a síly případně i zdraví jim to dovolí, tak činili nadále. Těm, kdož průběžně vysílají dotazy typu „to jsem zvědavej, jak si s tím obec poradí“ a nehodlají se při úklidu sněhu nikterak jinak než radou angažovat chci připomenout, že „obec“ není nepřátelská strana reprezentovaná starostou a zastupiteli, ale obec jsme my všichni, každý jeden z nás. A že právě my můžeme ovlivnit to, kolik peněz nám zbude na to účelnější využití.

Problémy s odklizením sněhu na silnicích nejsou záležitostí jen našich dnů. Již v roce 1877 – kdy se o automobilu nikomu ani nezdálo – byl vydán říšský zákon č. 33 s prováděcím nařízením *"jimiž se ustanovuje, jak se má sníh na silnicích říšských odklízet"*. Bylo stanoveno, že *"odklizením sněhu se nerozumí jeho úplné odstranění, neboť je třeba míti na zřeteli ježdění na saních, a proto je třeba asi 20 centimetrů sněhu na silnici ponechat"*. Dále bylo stanoveno, že *"kromě zvláštních případů se odklizení sněhu má jen v šířce jedné koleje s místy k vyhýbání. Na kusech silnice, kde se silněji jezdí, odklizen buď sněh v šířce dvojí koleje; a to toliko na blízku velkých měst po celé vozové dráze"*. Při cestě zasněženými silnicemi 21. století vám přejeme hodně štěstí a doufejme, že naše obec nebude využívat tehdejší dvacetimetrové normy...

Že instituce nazývané "mateřské školy" nejsou přežitkem dob minulého socialismu lze doložit právním předpisem z poslední čtvrtiny 19. století, který byl vydán rozhodnutím ministra záležitostí duchovních a vyučování pod č. 108/1878 Zákoníku říšského. Tím byly zřízeny *"zahrady dětské a ústavy jim podobné"*. Citované nařízení uvádí, že *"škola dětská jest zřízena k tomu, aby domácí vychování dítek v tom věku, když ještě nejsou povinny do školy choditi, podporovala a doplňovala spořádaná cvičení těla a smyslu a přirozeným vzděláváním ducha k vyučování ve škole obecné podporovala"*. Do uvedené „zahrady“ byly přijímány děti po dosažení 4 roku věku a pečovala o ně *"zahradnice dětská, která má vysvědčení dospělosti a odbyla s dobrým prospěchem zkoušku z teoretické a praktické znalosti činnosti zahrady dětské"*. O tom, že modernizace mateřské školy byla letos po čtyřech letech završena i nákladnou modernizací kuchyně jsem se již zmiňoval. V časovém vývoji jsme se posunuli tak, že děti jsou přijímány po dosažení tří let věku. O termínu příštího zápisu budete včas informováni.

Počátkem minulého století vstoupil automobilismus i do ulic měst, městeček a vesnic císařství, a bylo proto potřebné pro tehdejší království a země v říšské radě zastoupené stanovit jednotný právní předpis, který by upravoval provozování motorových vozidel a uvedl v život základní pravidla pro jejich řízení. Stalo se tak nařízením ministra vnitra ze dne 27. 9. 1905, jímž byly vydány *"bezpečnostní ustanovení policejní pro jízdu automobilů a motorových kol"*. Právní předpis povoloval maximální rychlost 45km/hod., přičemž k řízení "silostroje", jak se tehdy uvádělo, bylo třeba obdržet od úřadů koncesi. Pro silostroje, u kterých *"nezávisle na řidičově vůli jest naprosto vyloučena rychlost vyšší nežli 25 km"* bylo doplňujícím nařízením č. 221/1908 Zákoníku říšského benevolentně stanoveno, *"že pro jeho řízení není koncese třeba, ale postačí pouze úřední osvědčení o povaze takového vozidla"*. Současní zákonodárci jdou ještě dále a připravují zákon o tom, že pokud bude zadržen řidič bez oprávnění, které nikdy neměl, nebude to hodnoceno jako trestný čin, nýbrž pouze jako přestupek. Že si už před sto lety státní kasa hlídala, aby nebyla šizena na příslušných daních a dávkách, může doložit nařízení č. 190/1908 Zákoníku říšského, které stanovil barevné označení benzínu *"určeného k hnaní hybadel a motorů"*. Nařízení uvádělo, že *"za barvivo se musí užívat sehnáný roztok dehtového barviva - červeň discernát v nitrobenzolu"*. To byl jeden z prvních, novodobých kroků k zamezení daňových úniků, což se však dnes také nedaří.

A před nastávajícími oslavami konce roku se podívejme na obsah zákona č. 67/1877 Zákoníku říšského: jeho hlavním úsilím bylo stanovení pravidel, jak zameziti opilství. Hned jeho 1. paragraf pravil: *"Kdo byl v nějaké hospodě nebo šenkovně, na ulici nebo na nějakém jiném místě nalezen tak opilý, že by to zjevně dalo příčinu k pohoršení, bude potrestán vězením do jednoho měsíce nebo pokutou do 50 zlatých. Taktéž budou potrestáni majetníci hospod neb šenkoven, kteří dávají alkoholické nápoje hostům, jenž jsou opilí, nebo osobám nedospělým."*

Na Dobré Vodě je již tradicí, že ti, kdož se chtějí nadechnout o silvestrovské půlnoci čerstvého vzduchu, scházejí se k neformálnímu příchutku před kostelem. Připojte se i vy. j.š.

Svoz odpadů v obci.

Firma Marius Pedersen oznamuje, že s platností od 1. prosince 2009 bude pravidelně provádět svoz komunálního odpadu a separovaných složek (papír a plasty) také ve dnech, které připadají na státní svátky v kalendářním roce. Tato informace platí na dobu neurčitou. Jako svozový den zůstává čtvrtek.

Ceny za likvidaci odpadu.

V polovině listopadu jsem byl pozván spolu s ostatními starosty budějovicka na prohlídku skládky odpadů v Růžově u Borovan. Středem pozornosti byla zejména nově instalovaná třídíčka odpadů. Sem jsou sváženy veškeré PET lahve ze separovaného odpadu a papír. Zde na lince dochází k ručnímu dotřídění uvedených složek odpadu a oddělení materiálu, který tam nepatří. Papír a PET lahve opouští třídící linku v úhledných balících k dalšímu zpracování jinde. Sklo se ukládá zvlášť. V kvalitě třídění odpadu, která se v různých lokalitách dost liší, se Dobrá Voda zařazuje podle slov pracovníků firmy k těm lepším obcím. Uložení odpadu, který pochází i z tzv. mobilních svozů se provádí v halách podle platných bezpečnostních norem. Skládka zatím nemá vyřešeno třídění dřeva, kde by se musely oddělit složky např. prosté dřevo (prkna, trámky), lakované dřevo nebo dřevo s jinou povrchovou úpravou a např. desky, kde dřevní hmota tvoří pouze určité procento objemu a zbytek jsou pojiva. Při kompostování bioodpadu, zejména trávy, listů, zbytků z domácností a pod. vzniká jako výsledný produkt kompost. Ten by však zde pro běžné zahrádkářské nebo zemědělské využití musel projít ještě fází čištění od složek, které tam nepatří, např. igelity, jiné plasty popř. kovy a chemickým rozbořením. Jeho výsledná cena by byla tak vysoká, že by byl neprodejný a dá se tedy pouze jenom zaskládkovat, samozřejmě v podstatně menším objemu, než byl na skládku původně dovezen. Problém je zatím i s odbytem tříděného odpadu (situace se však začíná zlepšovat), někde se třídí i tzv. tetrapaky (krabice od mléka nebo ovocných nápojů), ale o ty zájem není.

Podíl tříděného odpadu se v republice zvyšuje, dostáváme se překvapivě na dosah západoevropských zemí. Je však třeba uvědomit, že i když třídění přináší obcím značně vyšší náklady na odpadové hospodářství, je tou jedinou správnou cestou v budoucnosti. Slovo vyšší ale v tomto smyslu lze použít jen díky tomu, že i když se nám zdá cena za uložení netříděného a nepotřebného materiálu do skládky vysoká, je ve skutečnosti nízká vzhledem k tomu, že skládek rychle ubývá, ty které jsou v provozu se rychle zaplňují a na nové chybí prostor. Cena skládkování se bude určitě průběžně zvyšovat. Ve spojení tohoto faktu s různými aktivisty, protestujícím např. proti spalovnám odpadu, dostáváme se do problému, který pokud nebudou všechny země rychle řešit, způsobí lidstvu v brzké době nepředstavitelné potíže. Italská velkoměsta by o tom mohla již dnes vyprávět...Připoutat se řetězem ke stromu napadeného kůrovcem a bránit tak jeho kácení je pro ochránce přírody snazší a získá větší zájem sdělovacích prostředků, než donutit různé supermarkety a hypermarkety k tomu, aby přestaly zaplňovat naše poštovní schránky reklamami, tištěnými na papíře téměř nezníčitelném. A nevěřím tomu, že jakýkoliv nápis na dopisní schránce ve stylu „Prosím nekládat letáky“ produkci těchto materiálů omezí. I v našich kontejnerech jich končí celé balíky ještě nerozbalených. Pomoc ekologů při řešení tohoto problému a vyvíjení tlaku na zákonodárce by jistě každá obec přivítala!

Co tedy obec likvidace odpadu stojí? Např. v září jsme jenom z popelnic vyvezli 49,8 tun odpadu, v říjnu 68 tun! (nárust způsobily jako každoročně „výpěstky zahrádkářů“), v listopadu 44 t. Za likvidaci jedné tuny bez odvozu zaplatíme 1.149 Kč + DPH, za každý svoz, kterých bývá 4-5 do měsíce, pak ještě 7. 700 Kč včetně daně. Za pronájem jedné nádoby na sklo platíme měsíčně 158 Kč, máme jich pronajatých osm, za každé vysypání pak 250 Kč. Za pronájem nádoby na papír a plasty platíme měsíčně 125 Kč, máme jich 19 ks + vlastní, za vysypání každé z nich pak 230 Kč, výsypů za měsíc je šedesát... Jen v říjnu, kdy v odpadu z popelnic byla ve velkém množství obsažena jablka, jsme zaplatili za jeho likvidaci více než 130.000 Kč. Celkové náklady na odpadové hospodářství obce dosahují 1,600.000 Kč. Od obyvatel vybereme cca 1 milion. Kč. V příštím roce se opět zvýší, protože částka za uložení jedné tuny se podle zákona zvyšuje každé dva roky.

Pracovní závěr roku

Vzhledem k tomu, že daňový příliv financí do obecní pokladny byl v tomto roce značně omezen, přesunuli jsme některé investice do druhé poloviny roku. Naopak, v tomto roce se nepodařil plánovaný předvod objektu Emauze do majetku obce. Na ten jsme měli pro letošní rok rozpočtovanou částku ve výši 2 mil. Kč. O tyto peníze bude snížen plánovaný schodek rozpočtu na rok 2009.

Vzhledem k příznivému počasí byla dokončena rekonstrukce veřejného osvětlení ve Staré cestě, byl natažen nový kabel a osazeny 4 nové sloupky včetně svítidel. V rámci této investice bude ještě osazen nový sloup včetně lampy na začátku Zlaté ulice, opraveno bylo i několik dešťových vpustí.

„Díky“ chřipkové epidemii a v důsledku toho uzavření základní školy jsme začali o čtrnáct dnů dříve s rekonstrukcí sociálního zařízení v přízemí školy. Bylo vypsáno výběrové řízení na dodávku 14 oken v II. nadzemním podlaží školy, k jejich výměně dojde ve druhé polovině února.

Výběrové řízení bylo vypsáno i na dodávku 77 tabulí označení ulic v obci, které chceme osadit v jarních měsících. Průběžně se věnujeme úklidu listů, řezu stromů a keřů, čištění okapů v objektech obce.

České Budějovice se za rok dočkají propojení okruhů

Řidiči v Českých Budějovicích se mohou těšit, že už za rok projedou rychleji městem ve směru z centra na Jindřichův Hradec a opačně. Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) začalo v lednu 09 stavbu silniční spojky, která uleví frekventované výpadovce na Prahu a zbaví kolon Rudolfovskou ulici s přetíženým viaduktem. Ten patří k nejkritičtějším místům dopravy v krajském městě. Propojení dvou českobudějovických okruhů je největším silničním projektem ve městě za poslední roky. Přejde na 850 milionů korun a první řidiči se po čtyřproudé komunikaci mají projet nejpozději v březnu 2011. Jde vlastně o prodloužení už stávajícího čtyřpruhu silnice I/34 od Lišova směrem na Strakonickou ulici. Ta vyvádí hlavně tranzitní dopravu na Písek a Plzeň, ale i na Český Krumlov a Kaplici a tudy dál na hranice s Rakouskem. Silnice první třídy číslo 34 je mezinárodní silnice a spolu s výstavbou dálnice D3 umožní nejen zpřístupnění regionu, ale přispěje i k plynulému a bezpečnému silničnímu provozu.

Zhruba kilometr a půl dlouhá silnice povede z kruhové křižovatky na příjezdu od Třeboně na okraji města a napojí se na vnitřní městský okruh, konkrétně do Nádražní ulice v místě křižovatky s Jírovcovou ulicí. Součástí nově budovaného průtahu je i podjezd pod železniční trať na Prahu, respektive na Plzeň.

Investorem stavby je ŘSD, podílí se na ní však i město, které přispěje 34 miliony korun na veřejné osvětlení, chodníky, světelnou signalizaci a cyklostezku podél silnice. Za dalších 75 milionů korun nechá magistrát položit novou kanalizaci. Propojení okruhů využijí třeba obyvatelé blízké Husovy kolonie, kteří získají bezproblémové spojení jak do města, tak i rychlý výjezd opačným směrem. Dopravní obslužnost čtvrti pak posílí ještě připravovaná zánadražní komunikace a prozatím odložené prodloužení Pekárenské, která kolonii obkrouží ze severovýchodu a vyústí právě do komunikace I/34. Takzvaná zánadražní komunikace podle primátora města Juraje Thomy rozmělní dopravu ve městě od severu na jih. Stavební povolení má město už na tři etapy z pěti. "Nyní přibližně za 65 milionů korun připravujeme projekt pro nový podjezd pod kolejištěm Českých drah. Očekává se, že stavba zánadražní komunikace by se měla rozeběhnout mezi lety 2011 až 2014.

Dobrovodské občany, kteří při cestě do města nevyužívají zkratky přes Mladé, zajímá především rozšíření železničního viaduktu na rudolfovské ulici. K tomu dojde až v jarních měsících r. 2011, kdy se očekává jeho uzavření na 4-5 měsíců.

Poplatky za psy a odpady v roce 2010

Poplatek za psy i odpad zůstává pro rok 2010 v nezměněné výši. Důchodci (Pozor, týká se to pouze těch, pro něž je jakýkoliv druh důchodu jediným zdrojem příjmu!), vlastníci psa, zaplatí tedy za jednoho psa poplatek ve výši 200 Kč, ostatní 300 Kč. Poplatek za druhého a dalšího psa se zvyšuje vždy o 50%. Tento poplatek je nutno zaplatit do konce února 2009 na obecním úřadu nebo na číslo účtu 30925231/0100, variabilní symbol 1341 a číslo popisné. Jsou-li v jedné domácnosti psi dva, je druhý pes dle platné vyhlášky skutečně druhý a poplatek tedy o 50% vyšší. (argument „ten je můj a tamten manželky“ uplatňovat nelze). Rovněž poplatky za odpady ve výši 500 Kč na osobu trvale v obci hlášenou je nutno zaplatit do konce února jednorázově nebo ve dvou splátkách do konce února a června buď na obecním úřadu nebo převodem na účet obce, číslo účtu 30925231/0100, variabilní symbol 1337 a číslo popisné domu (čtyřmístné, pokud má někdo trojmístné, začne nulou). Znovu zdůrazňuji, že je třeba zaplatit za každou osobu trvale zde hlášenou. Ti, kteří mají důvod neplatit za všechny osoby v domě trvale hlášené, ať přijdou raději osobně. Toto je nutno nahlásit každoročně a zejména kvůli kontrolním orgánům, přezkoumávajícím hospodaření obce, napsat čestné prohlášení! Vyhnou se tak zbytečným komplikacím a obecnímu úřadu ušetří poštovné za upomínky. Osvobození jsou pouze studenti, kteří studují ve vzdálenějších místech, kde současně bydlí – což věrohodně doloží a osoby trvale žijící v zahraničí. Úlevu mají stále také rodiny s více dětmi do 15 roků věku. Ty platí pouze za jedno dítě. Žijí-li však v jednom rodinném domě děti ze dvou rodin, dokonce různých příjmení, je téměř logické, že osvobození od platby vyžadovat nelze. jš.

Sběrný dvůr v zimě.

Sběrný dvůr bude v letošním roce otevřen naposled ve středu 23. prosince. V lednu a v únoru bude mimo provoz. Před velikonoce jako každoročně bude organizován tzv. mobilní sběrný dvůr, kdy se budete moci zbavit téměř všech nepotřebných věcí z domácností, včetně nebezpečných odpadů. Přesný datum bude včas oznámen.

Rovněž větve ze zimního řezu stromů budete moci odložit na úložiště u hřbitova každou sobotu od 8 do 13 hodin. Pokud bude někdo řezat v lednu nebo v únoru, odložte prosím odvoz větví až na tyto březnové soboty, neboť za nepříznivých povětrnostních podmínek se na místo stejně nedá zajet.

Na obecním úřadu bude ve středu 23. prosince pro veřejnost zavřeno, stejně jako 31. prosince. Děkujeme za porozumění. Agendu CZECH Point lze v tyto dny vyřídit na kterékoliv poště.j.š.

PRODEJ BYTŮ - REZIDENCE DOBRÁ VODA

... každý druhý byt má již svého majitele ...

č.bytu / podlaží, kat.	byt	komora	terasa	výměra	zahr	cena s DPH	sleva	po slevě
102 / 1NP - 2+kk, zahrada	75,46	0,00	32,67	108,13	66	3 397 949	455 718	2 942 231
104 / 1NP - 2+1, zahrada	74,46	0,00	32,67	107,13	68	3 370 440	455 809	2 914 631
105 / 1NP - 3+kk, zahrada	75,92	0,00	33,60	109,52	69	3 444 857	468 845	2 976 012
111 / 2NP - 4+kk	113,39	2,14	10,82	126,35	0	3 934 703	372 767	3 561 936
112 / 3NP - 2+kk	58,27	1,97	3,92	64,16	0	1 999 000	0	1 999 000
116 / 3NP - 4+kk	113,07	1,98	10,76	125,81	0	3 917 887	370 996	3 546 891
117 / 4-5NP 3+kk+mezonet	110,38	1,77	20,50	132,65	0	3 856 000	234 830	3 621 170
118 / 4-5NP 2+kk+mezonet	92,01	1,92	7,00	100,93	0	2 959 000	83 008	2 875 992
120 / 4-5NP 3+kk+mezonet	110,99	2,94	20,50	134,43	0	3 892 000	218 676	3 673 324
201 / 1NP - 3+kk, zahrada	84,87	3,61	34,67	123,15	106	3 916 196	866 196	3 050 000
202 / 1NP - 2+kk, zahrada	74,63	0,00	32,67	107,30	59	3 362 126	455 794	2 906 333
203 / 1NP - 2+kk, zahrada	53,43	0,00	32,67	86,10	75	2 739 334	372 233	2 367 101
204 / 1NP - 2+1, zahrada	73,54	0,00	32,67	106,21	90	3 375 372	455 893	2 919 479
205 / 1NP - 3+kk, zahrada	74,53	0,00	33,60	108,13	121	3 480 449	468 971	3 011 478
206 / 2NP - 2+kk	57,45	1,80	3,60	62,85	0	1 999 000	32 290	1 966 710
212 / 2NP - 2+kk	54,75	1,78	3,92	60,45	0	1 939 000	54 642	1 884 358
219 / 4-5NP 3+kk+mezonet	110,56	1,77	20,50	132,83	0	3 826 000	199 556	3 626 444
220 / 4-5NP 2+kk+mezonet	91,05	1,92	7,05	100,02	0	2 931 000	82 415	2 848 586
221 / 4-5NP 2+kk+mezonet	93,33	3,13	7,00	103,46	0	2 986 000	0	rezervace
222 / 4-5NP 3+kk+mezonet	110,78	2,94	20,50	134,22	0	3 863 000	663 000	3 200 000



BEST PRO

www.bestpro.cz Petr Hospodářský, tel.: 603 495 387